

Éditorial

Les sciences et techniques de la mécanique, très souvent au cœur des métiers de l'industrie, ont besoin d'une communauté forte, cohérente et structurée pour répondre à toute sollicitation. Aussi en 1997, les mécaniciens se sont unis sous la bannière de l'Association Française de Mécanique (AFM), pour constituer une force de proposition et avoir une reconnaissance comme l'ASME et l'IMEchE, les associations américaine et anglaise de mécanique.

Pour Gérard Maeder président de l'AFM, soutenu par son Conseil Scientifique & Technique et son Haut Comité de la Mécanique, l'objectif est principalement de recenser les challenges technologiques, d'identifier les problématiques scientifiques associées et de proposer des voies de progrès pour aider les entreprises à innover afin de répondre aux enjeux sociétaux actuels et du futur. Pour cela il convient de favoriser le transfert des connaissances scientifiques et techniques entre les mondes académique et industriel. La revue *Mécanique & Industries* créée par l'AFM en 2000 est un outil important de cette politique car elle assure la large et libre diffusion des avancées des chercheurs et ingénieurs. Son objet est de publier des articles scientifiques de mécanique dans les domaines des solides et des fluides mais aussi de la thermique, de la combustion, des matériaux, de la métallurgie et du génie civil. Les articles qui peuvent être rédigés en français ou en anglais, doivent être en relation avec l'industrie ou lui offrir de réelles potentialités d'exploitation.

La qualité des articles acceptés qui représentent 50 % des articles soumis, la régularité de sortie de ses six numéros constituant 600 pages par an, ont permis de faire référencer *Mécanique & Industries* dans l'ISI Web of Sciences. Ce succès est précieux surtout à l'heure où les évaluations de laboratoires, de projets de recherche et des enseignants-chercheurs s'y réfèrent. Ce résultat est dû à :

- une organisation rigoureuse s'appuyant sur un comité de rédaction et un conseil scientifique garantissant la couverture thématique et géographique nationale ;
- au soutien efficace d'une part de la Fédération des Industries de Mécanique (FIM), qui met à disposition un secrétariat et une salle pour la demi-douzaine de réunions annuelles du comité de rédaction, et d'autre part de l'éditeur EDP qui fournit une procédure de gestion des manuscrits assise sur un logiciel professionnel très performant.

Mais il n'y a pas de succès sans artisan. Donatien Le Houédec qui a succédé en 2004 à Didier Marquis comme rédacteur en chef de *Mécanique & Industries* a été le moteur de cette avancée grâce à ses qualités scientifiques, son expérience et son excellente connaissance des acteurs de l'enseignement supérieur. Apprécié de la communauté, il a su susciter son adhésion pour patiemment mais sûrement porter *Mécanique & Industries* à cette reconnaissance. En assemblée générale, Gérard Maeder, a exprimé la gratitude de l'AFM. Que Donatien trouve aussi ici les vifs et chaleureux remerciements du comité de rédaction de la revue.

Après un tel success story la tâche est difficile mais c'est avec plaisir et professionnalisme que le comité de rédaction va continuer à pérenniser la réussite de *Mécanique & Industries* en lançant plusieurs chantiers : l'amélioration de la reconnaissance internationale, du nombre d'abonnements, de la notoriété au sein de la communauté nationale et de la qualité du processus d'expertise. La réussite ne pourra avoir lieu sans l'engagement fort des acteurs académiques et industriels dans l'expertise et la soumission de manuscrits. Je demande donc à la communauté de répondre le plus possible positivement aux demandes d'expertise, de considérer avec la plus grande attention la possibilité de publier dans *Mécanique & Industries* et de ne pas hésiter à y faire référence.

C'est cet esprit responsable qui sera le garant de la notoriété de *Mécanique & Industries* dans les communautés scientifiques nationales et internationales.

Régis Dufour
Rédacteur en chef
Mécanique & Industries